

▶ チャリン (CHARYN) = イギリス

牡4歳・芦毛 (アイルランド産・2020年4月9日生まれ)

父 : Dark Angel = 母 : Futoon (母の父 : Kodiak)

馬主 : ナーラン・ビザコフ氏

調教師 : ロジャー・ヴェリアン

騎手 : ライアン・ムーア

戦績 : 全18戦7勝、2着4回、3着4回

総獲得賞金 : 約3億9,540万円

主な戦績 : '24 クイーンエリザベスII世ステークス (G1) 1着
'24 ジャックルマロワ賞 (G1) 1着
'24 クイーンアンステークス (G1) 1着
'24 サンダウンマイルステークス (G2) 1着
'22 クリテリウムドメゾンラフィット (G2) 1着
'24 ムーランドロンシャン賞 (G1) 2着
'24 ロッキンジステークス (G1) 2着
'23 サセックスステークス (G1) 3着
'23 セントジェームズパレスステークス (G1) 3着

チャリンはアイルランドのグレンジモアスタッドの生産馬で、1歳時のタタソールズ10月セールでナーラン・ビザコフ氏の競馬事業ブランドであるスンベに25万ギニー(当時約3,690万円)で購入されて同氏の所有馬となり、ニューマーケットに厩舎を構えるロジャー・ヴェリアン師の管理馬となりました。

父のダークエンジェル(その父アクラメーション)はノーザンダンサー系で、ミドルパークステークス(G1)など芝1,000~1,200mで4勝を挙げ、主な産駒にはクイーンエリザベスII世ジュビリーステークス連覇のカーデム、ナンソープステークス連覇のバターシュ、日本のマッドクールなど、スプリント戦線で活躍する馬が多数います。母のフトゥーン(その父コディアック)は現役時に1,000m戦で2勝、チャリンの全兄ウィングスオブウォーは2021年のミルリーフステークス(G2)の勝馬でその後香港に移籍。その他の近親にはミルリーフステークス勝ちやゴールデンジュビリーステークス(G1)2着のガレオータや、ドラール賞(G2)優勝のインセイシャブルなどがいます。

チャリンのキャリア初戦は2歳8月の末勝利戦(ヘイドック、芝1,200m)で、かがむようなスタート後、残り400mあたりでやや進路が狭くなる場面もありましたが、残り100mで抜け出して半馬身差でデビュー戦を勝利で飾りました。続く2戦は2、3着と足踏みを続けましたが、この年の最終戦はフランスに渡ってのクリテリウムドメゾンラフィット(シヤンティイ、G2、芝1,200m)。10月8日に直線コースに6頭を集めて行われ、ミカエル・バルザローナ騎手を背にスタートで遅れて後方からとなりましたが、徐々に進出して逃げたエディーズボーイを追撃、ゴール前で短クビ差だけ抜け出して初の重賞タイトルを挙げました。

3歳シーズンに入り4月のグリーナムステークス(ニューベリー、G3、芝1,400m)で始動して、デビュー戦以来となったデヴィッド・イーガン騎手とのコンビでこれを2着とするとG1戦線に進みます。5月の英2000ギニー(ニューマーケット、G1、芝1,600m)はショーン・レヴィー騎手に鞍上を変えて12番人気での出走となり、後方から伸びを欠いて8着。続く愛2000ギニー(カラ、G1、芝1,600m)はデヴィッド・イーガン騎手に戻って、5番手あたりを追走、なかなか前が開かず仕掛けが遅れ、勝ったパディントンから3馬身1/4差の4着でレースを終えました。その後に向かったセントジェームズパレスステークス(アスコット、G1、芝1,590m)では最低人気(タイ)でしたが、ほぼ最後方から直線ではよく追い込んで、勝馬のパディントンには4馬身の差をつけられたものの、2着の英2000ギニー覇者カルディーンにはクビ差まで迫る3着に好走しました。

翌月のジャンプラ賞(ドーヴィル、G1、芝 1,400m)を中団のまま8着で敗れた後は、古馬との初対戦となったサセックスステークス(グッドウッド、G1、芝 1,600m)へ。逃げたパディントン直後を追走し、残り200mまでは先頭争いを繰り広げましたが、徐々に遅れて勝馬から4馬身半差、2着のファクトールシュヴァル(今年のドバイターフ優勝)から3馬身差の3着でフィニッシュしました。さらに、3週後に同じ舞台で行われたセレブレイションマイルステークス(G2)で続戦しますが、最後方から直線で一度は先頭を窺うも、最後は脚色が鈍って3着まで。世代上位のマイラーとして素質の片鱗は見せましたが、この年は7戦して未勝利に終わりました。

そして4歳の今年、シルベストル・デソウサ騎手との新コンビで大きな飛躍を遂げます。3月のリステッド競走、ドンカスターマイルステークス(芝 1,600m)で始動し、後方から馬場の中央を伸びて先頭に立つと、最後は3馬身半差をつけて人気に応えました。1か月後のサンダウンマイルステークス(G2、芝 1,600m)も1番人気に推され、出遅れたものの後方2番手から直線で外に持ち出されると、残り200mで加速して1馬身1/4差で快勝し、2つ目の重賞タイトルを手に入れました。2着ポーカーフェイスからクビ差の3着はドバイターフ3連覇のロードノースでした。

続くロッキンジステークス(ニューベリー、G1、芝 1,600m)はG1・6勝のインスパイラル、前年のクイーンエリザベスII世ステークス覇者のビッグロックに次ぐ3番人気で、ここは4番手あたりを進み、逃げたオーディエンスをとらえられず1馬身3/4差の2着でしたが、3着以下には6馬身半もの差をつけました。次いで向かったロイヤルアスコット開催の開幕を告げるクイーンアンステークス(G1、芝 1,600m)は、堂々の1番人気でレースを迎えます。直線コースで二手に分かれた馬群のうち、スタンド側の4番手から徐々に進出すると、先に抜け出したオーディエンスを残り200m手前でかわし、最後は2着ドッグランズに2馬身1/4差をつけ優勝。キャリア15戦目で初のG1戴冠となりました。

1か月半の間隔を置いて出走したジャックルマロワ賞(ドーヴィル、G1、芝 1,600m)は、このレース3連覇の懸かるインスパイラルを抑えて1番人気に推されました。逃げたビッグロックの2~3番手から残り300mで先頭に立つと、仏2000ギニー優勝の3歳馬メロポリタンに3馬身をつける完勝。4週後の9月8日にパリロンシャン競馬場で行われたムーランドロンシャン賞(G1、芝 1,600m)では、スローペースで逃げたトリバリストに4番手から迫りましたが、1馬身1/4差及ばずの2着。こうして迎えた前走10月19日のクイーンエリザベスII世ステークス(アスコット、G1、芝 1,600m)は、5番手から余裕たっぷりに残り400mあたりで先頭に立つと、後ろから馬体を並び掛けてきたファクトールシュヴァルを最後は2馬身突き放して人気に応えるとともに、3つ目のG1勝利を挙げました。

ここまで挙げた7勝(18戦)のうち直線が6勝で、右回りは6戦1勝、2着1回、3着3回。良馬場で3勝、稍重で1勝、重で3勝と馬場状態を問わずに結果を残しています。マイルの持ち時計は今年8月に勝ったジャックルマロワ賞(直線)の1分33秒9(良)で、これは2010年以降の同レースで2番目に速いもの。10月6日までのレースが対象のロンジンワールドベストレースホースランキングでは、レーティング122で世界8位タイ、芝・マイル部門ではオーディエンスやロマンチックウォリアー、今年の英2000ギニー、サセックスステークス優勝の3歳馬ノーダブルスピーチらと並んでトップです。来たるマイルチャンピオンシップがチャリンの引退レースとなる見込みで、来春からはオーナーのモンフォール・エ・プレオー牧場で種牡馬入りの予定です。

● 馬主：ナーラン・ビザコフ氏 (Nurlan Bizakov)

カザフスタンの実業家で、同国の鉱物質肥料や化学製品を扱う企業の買収、売却などを通じて巨万の富を築き、ヨーロッパの競馬界に進出。2010年にイギリスのイースト・サセックス州のヘスモンズ・スタッドを購入、2019年にはフランス・ノルマンディー地方のモンフォール・エ・プレオー牧場を取得し、現在ではビザコフ氏の故郷から名を取った“スンベ”のブランド名で競走馬の生産や購入などの事業を展開しています。

本馬以外のビザコフ氏名義の主な所有馬に2009年ロンズデールカップ(G2)など重賞3勝のアスカータウ、2017年オーソーシャープステークス(G3)の勝馬でファルマスステークス(G1)2着のアルティンオーダ(生産者:ヘスモンズ・スタッド、調教師:ロジャー・ヴェリアン)、ジャンリュックラガルデール賞(G1)など3つの重賞を制したベルベク(生産者:スンベ)、今年のモーリスドゲスト賞(G1)を6戦無敗で勝ったラザット(生産者:スンベ)などがいます。

チャリンは来春からモンフォール・エ・プレオー牧場で種牡馬入りし、前述のベルベクやドバイシーマクラシックなどG1・3勝のミシュリフらのラインアップに加わることになっています。

● 調教師：ロジャー・ヴェリアン (Roger Varian)

1979年3月14日、イギリスのオックスフォードシャー生まれで、ダーレー・ジャパンの取締役だった園部花子さんと結婚。自身は競馬と無縁の家庭に育ちましたが、幼少期からテレビで競馬を観戦し、13歳のときからポイントトゥーポイント競走(クロスカントリー競馬)で馬に騎乗するようになり、その後障害の見習騎手として7勝を挙げました。落馬で手首骨折のけがを負い、以前に厩舎の仕事をしたことがあるニューマーケットのマイケル・ジャーヴィス調教師(凱旋門賞馬キャロルハウスなどを管理)のもとで調教助手を務めることになり、同師の引退に伴ってその厩舎(クレムリン・ハウス・ステーブル)を引き継ぎました。2017年には、ニューマーケットの現在の厩舎(カールバーグ・ステーブル)に移転しています。

調教師として最初のシーズンとなった2011年は獲得賞金順のイギリスリーディングで23位といきなり頭角を現し、以降、着実に順位を押し上げて2014年に7位に入ると、翌年を除いて毎年トップ10圏内を維持しています。初のG1タイトルは2011年オペラ賞(ナーレイン)で、2012年フラワーボウル招待ステークス(同)、2014年英セントレジャー(キングストンヒル)、2016年ドバイシーマクラシック・コロネーションカップ・英インターナショナルステークス(ポストボンド)、2018年E.P. テイラーステークス(シェイカレイカ)、2022年英セントレジャー・2023年愛セントレジャー(エルダーエルダロブ)、2023年英チャンピオンステークス(キングオブスティール)など、ここまで世界各国でG1を28勝しています。

今年のイギリスでの成績は、本馬によるクイーンアンステークス、クイーンエリザベスII世ステークス、エルマルカによる英1000ギニーでG1を制するなど、11月4日現在、471戦74勝、獲得賞金は345万7,743ポンド(約6億2,170万円)でリーディング8位です。

日本での管理馬出走はスリプトラの2012年ジャパンカップ(17着)以来、2度目のこととなります。

● 騎手：ライアン・ムーア (Ryan Moore)

1983年9月18日、イギリス・バークシャー生まれ。父ギャリーは元障害騎手で引退後調教師、祖父も元調教師、弟のジェイミーも障害騎手として活躍。2000年5月に障害戦でデビューして初勝利を飾ると、2003年に見習騎手リーディングに輝き、2006、2008、2009年には総合のリーディングタイトルを獲得しました。

2006年にマイケル・スタウト調教師管理のノットナウケイトで英インターナショナルステークスを制して初めてG1を勝利すると、近年は主戦を務めるエイダン・オブライエン厩舎の所属馬でG1勝鞍を量産。クラシックは2010年ワークフォース、2013年ルーラーオブザワールド、2023年オーギュストロダンで英ダービー3勝、2010年スノーフェアリー、2016年マインディング、2020年ラブ、2022年チューズデーで英オークス4勝、さらに英2000ギニー2勝、

英 1000 ギニー4勝を挙げているほか、“キングジョージ”は2009年コンデユイト、2016年ハイランドリールで2勝。国外でも2010年ワークフォース、2016年ファウンドによる凱旋門賞2勝を始め、2008・2009年コンデユイト、2013年マジシャン、2015年ファウンド、2023年のオーギュストロダンでブリーダーズカップターフ5勝、プロテクションистトで勝った2014年メルボルンカップなど世界各国でG1勝利を収めています。

今年も世界各地を転戦したため、イギリスでは202戦48勝でリーディング23位に留まりましたが、欧州ではシテイオプトロイとのコンビでG1・3勝、キプリオスでG1・4勝、ルクセンブルクでコロネーションカップ、ポータフォーチュナでファルマスステークス、オペラシンガーでナッソーステークス、コンテントでヨークシャーオークス、アメリカでもウォームハートでペガサスワールドカップターフ、レイクヴィクトリアでブリーダーズカップジュベナイルフィリーズターフ、アンリマティスでブリーダーズカップジュベナイルターフなどタイトルを積み重ね、今年8月のホイッスルジャケットでのモルニー賞で通算G1勝利数が200の大台に乗りました。

日本では2004年の京王杯スプリングカップで初来日し、2010・2011年にスノーフェアリーでエリザベス女王杯を連覇。2019年までと2022年・2023年および本年は短期免許を取得して騎乗し、2013年にジェンティルドンナでジャパンカップ、アジアエクスプレスで朝日杯フューチュリティステークスを、モーリスで2015年マイルチャンピオンシップ、2016年天皇賞(秋)を、ゴールドドリームで2017年チャンピオンズカップを、サリオスで2019年朝日杯フューチュリティステークス、ヴェラアズールで2023年のジャパンカップを制するなど、ここまで重賞17勝を含むJRA通算754戦143勝(11月3日終了時点)。2010年にはワールドスーパージョッキーズシリーズで総合優勝を果たしています。