

# 平成25年度春季競馬番組の概要について

< 1回中山・1回京都競馬（1月）～2回東京・3回京都競馬（5月） >

平成24年11月18日

JRA日本中央競馬会

春季競馬は、日本ダービーをはじめとする生涯一度のクラシック競走を目指す3歳馬による競走を中心として、各カテゴリーにおいて白熱した競走が展開されます。

平成25年度におきましては、一部重賞競走の施行時期を変更する等、より興味あふれる競走を提供するべくバラエティーに富んだ競馬番組を編成することとします。

なかでも、第80回を迎える東京優駿（日本ダービー）当日については、21年ぶりの施行となるダービー優勝馬の産駒による競走「ダービースタリオンズステークス」をはじめとして、午後の全ての競走を特別競走として編成する等、さらなる盛り上げを図ります。

## 1. 開催日割について

年初は、1月5日（土）・6日（日）に中山・京都競馬を2日間開催します。

なお、1月14日（祝・月）に中山・京都競馬を開催し、第2節は1月12日（土）・13日（日）・14日（祝・月）の3日間開催とします。

また、中京競馬場において通年での開催が可能になったこと等により、以下のとおり開催日割を変更します。

これにより、春季競馬の開催日数は前年より2日間の増となります。

【平成24年度】

【平成25年度】

1回小倉競馬（10日間）	}	⇒	{	1回中京競馬（6日間）
1回中京競馬（8日間）				1回小倉競馬（8日間）
				2回中京競馬（6日間）

## 2. 春季競馬番組における重賞競走の改善について

### (1) 開催日割の変更に伴う重賞競走の施行日等の変更について

#### ① 春季競馬における中京開催、小倉開催の開催日割変更に伴い、施行場、施行時期、競走距離を変更する競走

上記開催日割の変更およびダート重賞競走のローテーション整備に伴い、下表のとおり一部重賞競走の施行場、施行時期、競走距離を変更します。

競走名	施行日	競走距離(メートル)	備考
東海テレビ杯 東海ステークス(GⅡ)	3回京都⑨ ⇒1回中京②	1,900(ダ) ⇒1,800(ダ)	4歳以上 国際(指定)
平安ステークス(GⅢ)	1回京都⑦ ⇒3回京都⑨	1,800(ダ) ⇒1,900(ダ)	4歳以上 国際(指定)
京都牝馬ステークス(GⅢ)	2回京都② ⇒1回京都⑥	1,600(芝・外)	4歳以上(牝) 国際
シルクロードステークス(GⅢ)	2回京都① ⇒2回京都②	1,200(芝)	4歳以上 国際
小倉大賞典(GⅢ)	1回小倉⑦ ⇒1回小倉④	1,800(芝)	4歳以上 国際
中日新聞杯(GⅢ)	1回中京② ⇒2回中京①	2,000(芝)	4歳以上 国際

#### ② 1月の開催日割変更に伴う施行日の変更について

1回中山・1回京都競馬が3節競馬となることに伴い、下表のとおり一部重賞競走の施行日を変更します。

競走名	施行日	競走距離(メートル)	備考
日刊スポーツ賞 シンザン記念(GⅢ)	1回京都② (2→1節目)	1,600(芝・外)	3歳 国際(特指)
フェアリーステークス(GⅢ)	1回中山③ (祝→土)	1,600(芝・外)	3歳(牝) 国際(特指)
日経新春杯(GⅡ)	1回京都⑤ ⇒1回京都④	2,400(芝・外)	4歳以上 国際
京成杯(GⅢ)	1回中山⑤ (日→祝)	2,000(芝)	3歳 国際(特指)

### ③障害重賞競走の施行時期の変更について

ローテーションの改善に伴い、下表のとおり一部重賞競走の施行時期を変更します。

競走名	施行日	競走距離(単位)	備考
京 都 ハ イ ジ ャ ン プ (J・GI)	3回京都⑦ ⇒3回京都⑪	3,930 (芝)	4歳以上 (混合)

### (2) 重賞競走の同日施行について

より一層お客様に競馬を楽しんでいただく観点から、東京優駿（日本ダービー）施行日（2回東京競馬第12日）については、東京優駿（日本ダービー）を第10競走、農林水産省賞典目黒記念を第12競走（最終競走）として施行します。

### 3. 競走回数について

競走回数については、前年同様すべての開催日において12競走とし、1,440競走〔平地1,384競走、障害56競走（前年は平地1,359競走、障害57競走の計1,416競走）〕を編成します。

※ 開催日割の変更により春季競馬が2日間の増となることから、競走回数も24競走の増となります。

### 4. 3歳馬競走について

3歳馬競走については、「ダービーからダービーへ」という競走馬の円滑なサイクル形成の促進、および競走内容の充実を図る観点から編成しております。

### 5. 4歳以上馬競走について

4歳以上馬競走については、在籍頭数の現況および出走状況等を考慮し、各競走条件における編成数の見直しをおこなうとともに、ローテーションの改善を図っております。

## 6. 特別競走について

### (1) 特別競走数について

以下の競走施行日を除き、特別競走を1日3競走編成します。

#### ① 東京優駿（日本ダービー）施行日

- ・東京優駿（日本ダービー）が第80回を迎えることを記念して、施行当日の午後に行われる競走（8競走）を全て特別競走とし、以下の競走を施行します。

#### 【復刻 ダービースタリオンズステークス】

出走資格を、東京優駿（日本ダービー）優勝馬またはイギリス・フランス・アイルランド・アメリカの各国ダービー優勝馬の産駒に限定した競走を施行します。

#### 【ホープフルジョッキーズ】

かつて東京優駿（日本ダービー）当日に施行していた「見習騎手限定競走」をモチーフとして、若手騎手に騎乗資格を限定した特別競走を施行します。

#### 【ダービーメモリーズ】

歴代の東京優駿（日本ダービー）優勝馬にスポットを当て、各年代のダービー優勝馬の馬名を競走名として使用します。

例：1960s ダービーメモリーズ ○○カップ

※○○には、後日実施予定のお客様アンケート等により選出された各年代のダービー優勝馬の馬名が入ります。

※東京優駿（日本ダービー）当日の3回京都競馬第12日についても、特別3競走全ての競走名にダービーメモリーズを使用します。

#### ② 1日5競走施行日

- ・桜花賞、皐月賞、天皇賞（春）および優駿牝馬（オークス）施行日

#### ③ 1日4競走施行日

- ・フェブラリーステークス、高松宮記念、NHKマイルカップおよびヴィクトリアマイル施行日
- ・オーストラリアデー（3回京都競馬第9日）
- ・障害の重賞・特別競走施行日

## (2) 特別競走の競走番号について

特別競走は、原則として第9～11競走に、第3場開催となる1回中京競馬、1回小倉競馬、2回中京競馬、1回福島競馬および1回新潟競馬については第10～12競走に設定します。

また、メイン競走については、原則として第11競走に設定します。

ただし、2回東京競馬第12日（東京優駿（日本ダービー）施行日）および3回京都競馬第12日については、メイン競走を第10競走に設定します。

## 7. 各種競走について

### (1) 若手騎手限定競走について

見習騎手を含む若手騎手の活躍の機会を確保するため、若手騎手限定競走を1回新潟競馬において各日1競走、また東京優駿（日本ダービー）施行日の2回東京競馬第12日に1競走を編成します。

### (2) 記念競走について

以下の競走を施行します。

競走名	施行日・競走番号
北九州市制50周年記念	1回小倉②第11競走
東京競馬場開設80周年記念 櫻ステークス	2回東京⑪第11競走

### (3) 混合について

以下のトライアル4競走について、新たに混合とします。

競走名	施行日	出走可能頭数	備考
アネモネステークス (桜花賞トライアル)	2回中山⑤	16頭	3歳(牝) 混合(指定)
若葉ステークス (皐月賞トライアル)	1回阪神⑦	16頭	3歳 混合(指定)
スイートピーステークス (オークストライアル)	2回東京④	18頭	3歳(牝) 混合(指定)
プリンシパルステークス (ダービートライアル)	2回東京⑤	18頭	3歳 混合(指定)

## 8. 地方競馬との交流競走について

### (1) 指定について

以下の競走を指定として施行します。

- ・ G I 競走およびそのステップ競走
- ・ ダート重賞競走

### (2) 特指について

指定を除く3歳馬のオープン競走および500万円以下条件競走のうち、113競走（前年同数）を特指として施行します。

## 9. 発走時刻について

### (1) 各場間の発走時刻について

お客様によりご参加いただけるよう、各場間のレース間隔を、原則として各10分以上とします。

### (2) 最終競走の発走時刻について

1日の最終競走の発走時刻については、原則として16:20とします。

なお、2回東京競馬第12日（東京優駿（日本ダービー）施行日）については、最終競走の発走時刻を17:00とします。