

MIHO

TRAINING CENTER

美浦トレーニング・センター



美浦トレーニング・センター

〒300-0493 茨城県稲敷郡美浦村大字美駒2500-2
TEL 029 (885) 2111(大代表)



詳しくはこちら

交通機関のご案内

- 電車・バスの場合 JR常磐線・ひたち野うしく駅下車。車で約30分。
JR常磐線・土浦駅下車。JRバスで約40分（西口①番のりば「江戸崎」行きバスにて「美浦トレセン前」で下車）
- 車の場合 圏央道・阿見東インターチェンジ、もしくは稲敷インターチェンジより約15分。



強い馬づくり、人づくり

Developing Strong Horses and People

美しい自然と豊かな環境に生まれ、石は玉となる
馬と人が集い、切磋琢磨する場所、美浦トレーニング・センター。

Nurtured by nature and refined by its facilities, stones are polished into gems
- a place where horses and people strive together, Miho Training Center.



リニューアル Renewal

これまで調教で使用されていた北調教馬場を大規模に整備し、2025年秋、最新の医療設備を備えた競走馬診療所と、より快適で安心な環境を追求した新厩舎40棟が完成。新厩舎には「自由に使用できる前庭のスペース」、「対面式の馬房」、「換気設備やゴムマットの敷設」など、馬や人が快適に過ごせる設備・環境が整っています。また、坂路コースの帰り道には、2023年の新坂路コース造成時に掘り取った砂を活用した坂路逍遥馬道を新設。坂路調教の後にクールダウンを兼ねてここを歩くことで、馬に適度な負荷をかけることができるとともに、心身のリフレッシュ効果も期待できます。

The former North Training Course underwent a major renewal. In the autumn of 2025, a new racehorse clinic equipped with the latest medical technology and 40 new stables designed for a more comfortable and secure environment were completed. The new stables offer various features to ensure the comfort of both horses and staff, including:

- A dedicated foreyard space for flexible use.
- Face-to-face stalls to improve communication and care.
- Advanced ventilation systems and rubber mat flooring.

Additionally, a new Promenade was created using sand excavated during the renovation of the uphill course in 2023. A walk here after uphill workouts serves as a cool-down, providing a moderate level of exercise for the horse and promoting both physical and mental refreshment.



競走馬診療所
JRA Horse Clinic



中央地区厩舎
Stable (Central Area)



厩舎内部
Inside of Stable

- | | |
|--|---|
| <p>① トレーニング・センター事務所
② 競走馬診療所
③ 調整ルーム
④ 厩舎北地区
⑤ 厩舎南地区
⑥ 厩舎北の杜地区(新厩舎)
⑦ 厩舎西地区(新厩舎)
⑧ 厩舎中央地区(新厩舎)
⑨ 調教馬場
A 1,370m(障害)(幅員25m)
B 1,600m(ダート)(幅員20m)
C 内1,800m(芝)(幅員8~10m)
外1,858m(ニューポリトラック)(幅員15m)
D 2,000m(ウッドチップ)(幅員20m)
E 2,150m(ダート)(幅員8~20m)
⑩ 坂路コース(ウッドチップ)
全長 1,200m
計測可能距離 800m
幅員 12m
高低差 33m
⑪ 坂路タワー
⑫ 坂路逍遥馬道
⑬ 調教スタンド
⑭ 検疫厩舎
⑮ 輸出検疫所
⑯ 乗馬苑
⑰ 警備本部
⑱ 関係団体事務所
⑲ みほクリニック
⑳ 厚生会館
㉑ 厚生会館分館
㉒ 馬頭観音
㉓ 防災溜池
㉔ 開業獣医診療所
㉕ 開業装蹄所
㉖ 馬糧加工所
㉗ コンポスト・プラント(堆肥処理施設)
㉘ バイオマスプラント(敷料処理施設)
㉙ 馬運車駐車場
㉚ 競走馬スイミングプール
㉛ 森林馬道(北の杜)
㉜ ターフプラザ
㉝ ファントピア</p> | <p>① JRA Office
② JRA Horse Clinic
③ Jockey's Quarters
④ Northern Stable Area
⑤ Southern Stable Area
⑥ "Kita-no Mori" Stable Area
⑦ Western Stable Area
⑧ Central Stable Area
⑨ Training Courses
A 1,370m(Turf for Steeplechase)(25m Width)
B 1,600m(Dirt)(20m Width)
C Inner 1,800m(Turf)(8~10m Width)
Outer 1,858m(Poly)(15m Width)
D 2,000m(Woodchip)(20m Width)
E 2,150m(Dirt)(8~20m Width)
⑩ Uphill Course(Woodchip)
Length 1,200m
Time Measurable Distance 800m
Width 12m
Elevation Difference 33m
⑪ Uphill Course Tower
⑫ Uphill Course Promenade
⑬ Trainers Stand
⑭ Quarantine Stables
⑮ Quarantine Stables for export
⑯ Equestrian Park
⑰ Security Office
⑱ Offices of Affiliated Organizations
⑲ Miho Clinic(for People)
⑳ Grooms Welfare Hall
㉑ Grooms Welfare Hall Annex
㉒ Horse Shrine
㉓ Disaster Prevention Reservoir
㉔ Private Practitioner's Horse Clinic
㉕ Private Practitioner's Farriery
㉖ Feed Processing Plant
㉗ Compost Processing Plant
㉘ Bedding Processing Plant
㉙ Parking Area for Horse Vans
㉚ Horse Swimming Pool
㉛ Forest Promenade
㉜ Turf Plaza(Museum)
㉝ Funtopia(Memorial Garden)</p> |
|--|---|

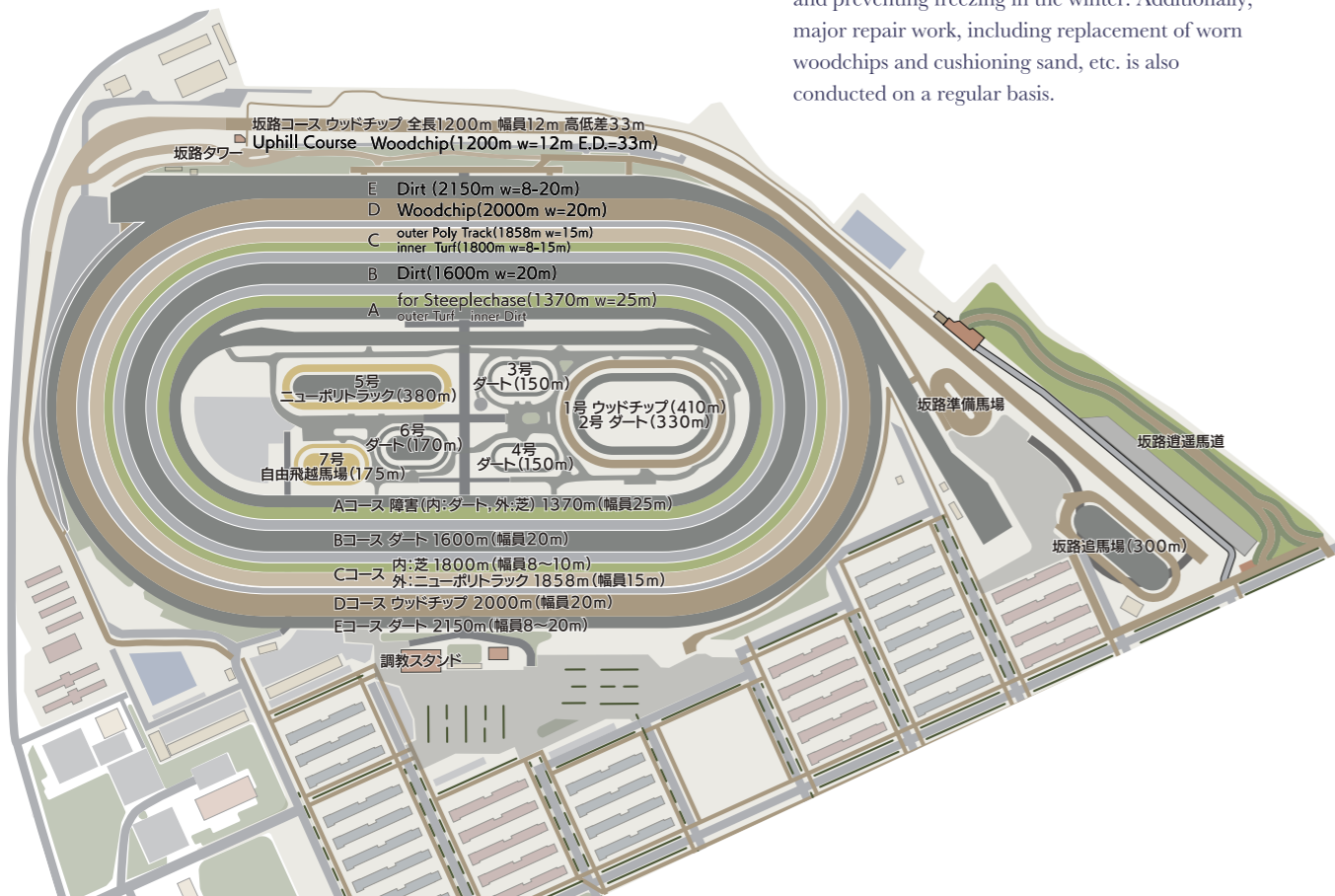


馬それぞれに合わせた調教コース

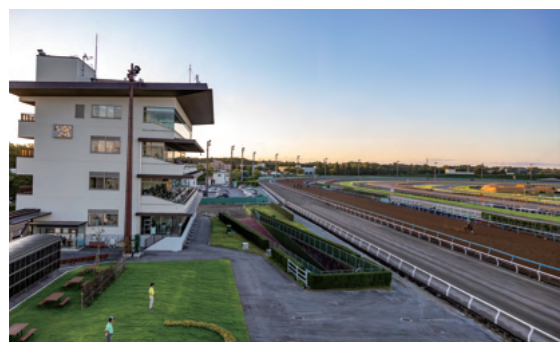
Training Courses Tailored to Each Horse

調教コースは、6つの周回コースと坂路コースがあります。それぞれのコースには、ウッドチップ、クッション砂、ニューポリトラック、芝が敷設されており、トレーニングの目的に応じて使い分けられています。調教が安全に行われるように適切な散水管理、ハロー掛けによる平滑化、冬季の凍結防止等の日常管理を行っています。また、細くなったウッドチップやクッション砂の交換等の大規模な修繕工事も定期的に行っています。

The training courses at the Miho feature five flat courses, one steeplechase course and one uphill course. Each of these is laid with different surfaces, including woodchips, cushioning sand, New Poly Track, and turf, allowing trainers to select the best one for each horse's specific workout. To ensure training is conducted safely, the courses receive daily maintenance, which includes, among other measures, proper wetting, smoothing with harrows, and preventing freezing in the winter. Additionally, major repair work, including replacement of worn woodchips and cushioning sand, etc. is also conducted on a regular basis.



調教が一望できるスタンド Stands offer Panoramic Views of Work Out



馬場が一望できる調教スタンドには調教師や騎手、報道関係者が集い、競走馬のコンディションの確認や、競馬ファン向けの情報提供が行われています。Dコースと坂路コースの調教タイムは自動計測され、随時モニターに掲示されます。

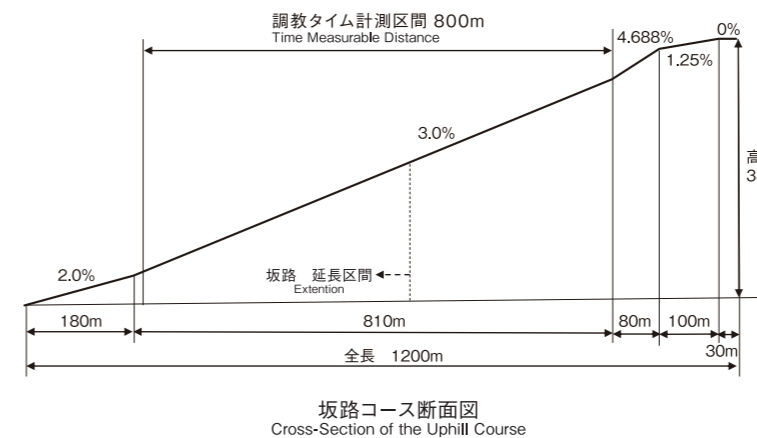
Trainers, jockeys, and members of the press gather at the trainers stand, which offers a panoramic view of the training courses, to check the condition of the horses and provide information to racing fans. All training times for the course D and uphill courses are marked automatically and displayed on monitors.

頂点へ駆け上がれ! Rise to the Top!

坂路コース Uphill Course

2023年10月に、高低差が従来の18mから33mにリニューアルされた坂路コースは、年間延べ約25万頭が利用する美浦トレーニング・センター(美浦トレセン)の主要な調教施設です。このリニューアルでは、助走地点から傾斜が設けられたり、コーナー部を緩やかにしたり、ゴール後のスピードダウン区間を長くしたりと細かな改善も加え、人馬がより安全にトレーニングできるコースへと生まれ変わりました。坂路調教には、①遅いスピードでも平地での速い調教と同等の運動効果が得られる②スピードが抑えられるため、怪我のリスクが軽減する③心肺機能の鍛錬が図れる④特に後駆の筋肉の発達を促す事ができる⑤気持ちりが昂りやすい馬もコントロールしやすい等のメリットがあります。

The uphill course, which was renovated in October 2023 by increasing the elevation difference from 18m to 33m, is the main training facility at the Miho, and is used to train approximately 250,000 horses per year. This renovation included minor improvements such as adding a slope from the approach point, making the corners gentler, and lengthening the slow-down section after the finish line, transforming the course into one where horses and riders can train more safely. Uphill training has the following advantages, 1) same exercise effect as fast training on a flat course is achieved at slower speeds, 2) slower speeds reduce injuries, 3) improved cardiopulmonary function, 4) enhance muscle development, especially in hindquarters, and 5) easier control of horses that get excited easily.



坂路コースにはウッドチップを敷設しています。コースはスタート地点から200mの助走区間(勾配2.0%)→800mのタイム計測区間(勾配3.0%)→200mの減速区間(最大勾配4.7%)で構成されており、直線区間が長くコーナー部が緩やかであることから、安全かつ走りやすいものとなっています。

The surface of uphill course is woodchip. The course consists of a 200m approach section (2.0% gradient) from the starting point, followed by an 800m timing section (3.0% gradient), followed by a 200m slow-down section (4.7% max. gradient), making it easier for horses to run straight compared to the previous uphill course.

クールダウンさせつつ鍛える Cool-down & Conditioning

坂路逍遥馬道 Uphill Course Promenade



2025年夏、坂路コースの帰り道に、最大勾配12%の起伏がある坂路逍遥馬道を新設しました。この起伏、実は新坂路コース改造のために掘り取った砂を活用しています。坂路調教の後にクールダウンを兼ねてここを歩くことで、馬に適度な負荷をかけることができるとともに、心身のリフレッシュ効果も期待できます。

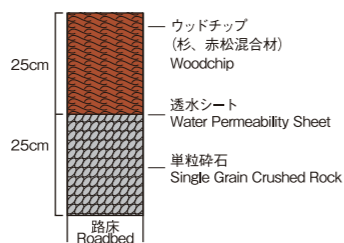
In the summer of 2025, a new uphill Course Promenade was built on the way back from the uphill course, with undulations reaching a maximum gradient of 12%. This undulating path was cleverly constructed using the sand excavated for the renovated new uphill course. A walk here after uphill workout serves as a cool-down, providing a moderate level of exercise for the horse and promoting both physical and mental refreshment.

TRAINING COURSES

脚元への負担を減らしつつ実戦的に鍛える Train Realistically while Reducing the Burden on Legs

ウッドチップコース (Dコース) Woodchip Course

2cm程の大きさに細断したスギとアカマツのチップを25cmの厚さに敷き均したウッドチップコースは、排水性とクッション性に富んだ馬場です。降雨が多い日本において、晴雨に左右されずに調教が行えるこのコースは、トレセンにおいて坂路に次いで利用頻度が高いコースです。坂路で基礎体力を向上させDウッドで実践に近いレース感覚を教え込む等の使い分けがされています。

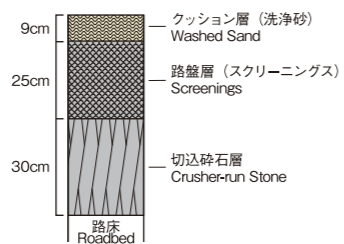


The woodchip course is surfaced with cedar and Japanese red pine chips, each about 2cm in size, laid to a depth of 25cm. This surface offers excellent drainage and cushioning. In Japan, where there is frequent rainfall, this course allows for workout regardless of the weather and is the most-used track at the Miho after the uphill course. The woodchip course is used to provide horses with a realistic racing feel, complementing the uphill course which is used to build foundational strength.

雨の日も雪の日も Even in the Rain and Snow

ダートコース (B・Eコース) Dirt Course

トレセンのダートコースは競馬場のダートコースと同様の構造をしています。それゆえに、ダート競走出走馬の足慣らしに使用されます。加えて、クッション層と支持層(路盤)が別々に構成されているため、着地時の蹄の安定性が高く、また砂の摩擦で滑りにくい特徴があり、これらの特徴からこのコースを選んで調教が行われます。降雨時には水が浮く不良状態になることもありますが、降りやめば良質な砂粒と排水勾配により、翌日には状態が回復します。

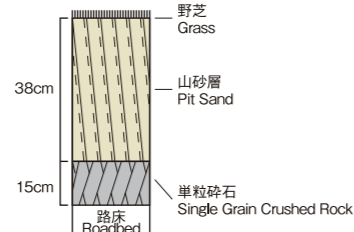


The Miho's dirt course is similar in shape to those found at racecourses, so it's used for horses preparing to run in dirt races. Additionally, its unique structure, with separate cushioning and support layers, provides excellent hoof stability upon landing. The sand's friction also helps prevent slipping. Because of these features, it's a popular choice for workout. Although heavy rainfall can sometimes make the surface muddy, the quality of the sand and the drainage gradient allow it to recover to good condition by the next day.

芝に慣れさせる、実戦を意識させる Getting accustomed to the turf Ready them for Real Racing

芝コース (Cコース (内)) Turf Course

競馬場ではメインの馬場ですが、トレセンではそれほど使用頻度は高くありません。それはウッドチップやダートコースの方がクッション性が高いことが一因かもしれません。主に、芝競走出走前の予行演習に使用されますが、降雨の影響でウッドチップやダートコースの状態が悪い時等には多くの馬が使用します。

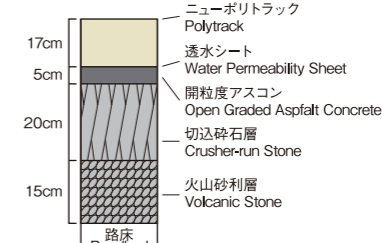


This is the main surface at the racecourses, but it is not used very often by the training center. This is probably due in part to the fact that the woodchip and dirt courses provide more cushioning. It is mainly used to prepare horse before turf races, but many horses also use it when the woodchip and dirt courses are in poor condition due to rain.

どのような天候でも走りやすい Easy Running in all Conditions

ニューポリトラックコース (Cコース (外)) New Poly Track Course

ニューポリトラックとは、芝がメインのヨーロッパの競馬において、厳冬の芝馬場の代替馬場として開発された「オールウェザートラック」の一種です。芝と同程度のクッション性、高い排水性、不凍性、ローメンテナンス等のメリットがあります。グリップ力と路盤の安定性が高く、ストライドを伸ばす調教に適しています。



Developed in Europe as an alternative to turf courses during severe winters, New Poly Track is a type of all-weather track. It offers cushioning comparable to turf, along with excellent drainage, freeze resistance, and low maintenance. Its superior grip and stable base make it ideal for training to extend a horse's stride.

より高く、より遠くへ Aiming Higher, Going Further

障害コース (Aコース) Steeplechase Course

障害競走のための調教に用いられるコースには、生垣や竹柵に加えて、中山競馬場特有のバンケットや京都競馬場特有の飛び上がり飛び降り台(三段跳び)も設置されています。こちらでは毎週障害試験が実施されており、試験に合格した馬のみが晴れて障害競走に出走することができます。



This course, used for training steeplechase horses, is equipped with a variety of jumps including hedges and bamboo fences. It also features unique obstacles like the "banquet" ramp at Nakayama Racecourse and the "triple-jump" platform characteristic of Kyoto Racecourse. A steeplechase examination is held here every week, and only horses that pass this examination are allowed to compete in steeplechase races.

森林浴でクールダウン Relaxing with a Forest Bathing

森林馬道 Forest Promenade

木々に囲まれ、鳥の囀りが聞こえる森林馬道は、調教前のウォーミングアップや調教後のクールダウンに使用されます。時には10頭以上が連なってゆつくと歩く集団調教も見る事ができます。競馬への出走に向けた緊張感が漂うトレセンの中で、リラックスできる数少ない場所かもしれません。



Surrounded by trees and singing birds, the Forest Promenade is used for warming up before work out and cooling down afterward. You can sometimes see group training here, with more than 10 horses walking slowly in a line. In the tense atmosphere of the Miho leading up to a race, this may be one of the few places where the horses can relax.

脚部に負担をかけずに筋力や心肺機能を維持する

Maintain Muscle and Cardiopulmonary Function Without Leg Strain

競走馬スイミングプール

調教施設のひとつとして、競走馬スイミングプールがあります(水深約3m)。「プール調教」の目的は、浮力を利用することで、脚部に負担を掛けることなく、筋力や心肺機能を維持することです。

馬は主に後肢で水を蹴って泳ぐため、後肢の筋力強化にもつながります。平地コースや坂路コースでは強く追い切ることが難しい脚部不安の馬の調教を、プールで行うことによって補うことができます。

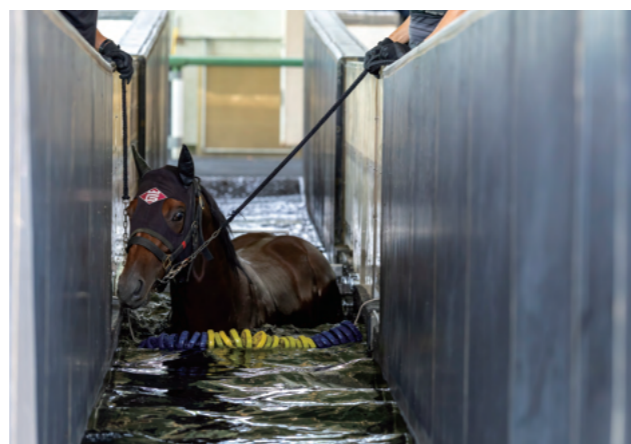
The swimming pool is another key training facility. The purpose of pool training is to use buoyancy to maintain muscle and cardiopulmonary function without putting strain on the legs. Since horses primarily use their hind legs to propel themselves through the water, swimming also helps strengthen their hindquarters. This allows trainers to compensate for horses with leg problems that cannot be intensely worked on the courses.



ウォータートレッドミル Water Treadmill

馬は胸元まで水に浸かり、回転するトレッドミル(歩行訓練装置)の上を歩きます。脚元への負担が軽減されるだけでなく、四肢を地面につけて陸上と同じ動きをするため、鍛えられる筋肉は陸上での追い切りとほぼ同じになります。

Here, horses walk on a rotating treadmill while submerged in water up to their chests. This not only reduces the strain on their legs but also allows them to exercise the same muscles as they would on land, since all four hooves remain on the ground.



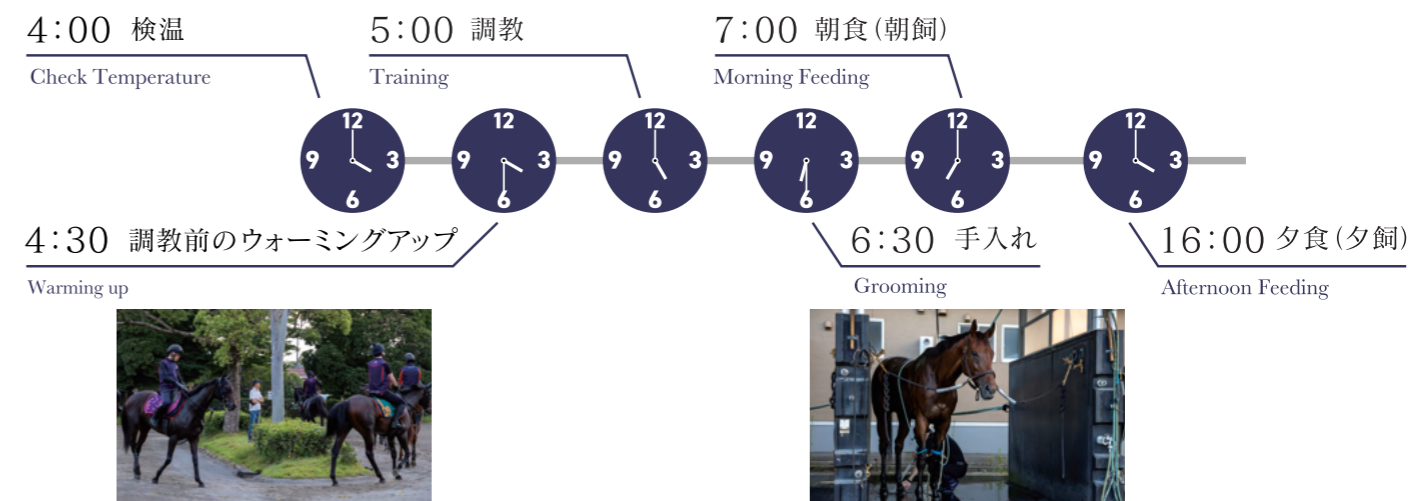
スケジュール Schedule

JRAでは、土・日曜日に競馬開催を行うため、厩舎の休日は月曜日で、調教のスタートとなる火曜日は、体をほぐす準備運動の日です。まず厩舎の周囲で十分な引き運動や乗り運動を行い、その後、馬場に入りキャンター(駆歩)で軽くコースを流します。水・木曜日は追い切り日。実戦を想定しての訓練です。寒さに強く、暑さに弱い競走馬たちに適した気温の中で行えるよう、主に夏場は5~9時、冬場は7~11時30分の間に調教を行います。

馬の性格、体調などによっても調教場所・時間が変わってきます。競走馬がデビューするためには、適切なコンディション作りはもちろんのことゲート試験(発馬機から適切なスタートができるかを試すもの)などの適性試験に合格しなければなりません。

Since JRA races are held on Saturday and Sunday, the stable's day off is Monday. The training week starts on Tuesday with a focus on warm-up and loosening up the horses. This involves thorough walking and riding exercises around the stable, followed by a light canter on the training course. Wednesday and Thursday are designated as the "hard-work days," when horses are trained at race-level speeds. The location and time of training can change based on a horse's personality and physical condition. Before a horse can debut, it must not only be in optimal condition but also pass aptitude examination such as the gate examination, which checks if it can start properly from the starting gate.

月曜日 Monday	休日 All day off
火曜日 Tuesday	ウォーミングアップ Warmup
水曜日 Wednesday	追い切り Final Workout
木曜日 Thursday	追い切り Final Workout
金曜日 Friday	最後の調整・準備 Final adjustments and preparation
土曜日 Saturday	レース Race Day
日曜日 Sunday	レース Race Day



サラブレッド医療の最先端技術が結集

Accumulating Cutting-edge Technology in Thoroughbred Medicine

競走馬診療所、略して「馬診(うましん)」は、トレセンに滞在中の現役競走馬のための診療所です。「馬診」には最新の医療機器が設置され、サラブレッド医療の最先端技術や知識を生かして、診療や検査、手術、治療などに関する業務を行っています。

2025年秋の改築・移転により、新たな馬診には、日本初の大動物を対象とした骨シンチグラフィ検査が実施できるRI(ラジオ アイソトープ)棟が新設され、従来の検査では分からなかった微細な骨折や馬体深部の骨折の発見が可能となりました。

The racehorse hospital, or "Umashin" for short, is a clinic for active racehorses staying at the Miho Training Center. Umashin is equipped with the latest medical equipment and uses cutting-edge technology and knowledge of thoroughbred medicine to provide medical consultations, examinations, surgery, treatment, and more.

At the 2025 renewed racehorse hospital, a RI unit has been installed. This will allow bone scintigraphy exams to be performed on horses for the first time in Japan.



美浦トレーニング・センターで働く人々

The People Working at the Miho Training Center

最後のバトンを受け取るアンカー The Last Runner Carrying the Legacy

騎手 Jockeys 約70名 around 70

これまで馬に関わってきたスタッフ、馬主、競馬ファンなど、すべての人たちの想いを背負って、馬と共にレースを走る仕事です。主な仕事は競馬開催日にレースで騎乗することですが、トレーニング・センターでの調教にも騎乗します。特定の厩舎に所属する騎手と、どこの厩舎にも所属しない「フリー」の騎手がいます。

Jockeys ride horses in races, carrying the hopes of everyone who has been involved with the horses, including stable staffs, owners, and racing fans. Their main job is to ride horses on race days and during training at the training center. There are jockeys who belong to specific stables and free agent jockeys who do not belong to any stables.



名馬を見出し育てる Discovering and Nurturing Great Horses

調教師 Trainers 約100名 around 100

調教師の仕事は、馬主から競走馬を預かり、管理・調教して最良のコンディションでレースに出走させることです。調教師はJRAより免許を受け厩舎経営を行いますので、雇用している厩務員・調教助手の労務管理も重要な仕事となります。

Trainers take care of horses for their owners; they manage them, train them, and get them in the best condition possible to prepare them for races. Trainers are licensed by the JRA to manage stables, so managing the work of grooms and assistant trainers they employ is also an important part of trainer's job.



アスリートの影の立役者 The Unsung Heroes Behind the Athletes

調教助手 Assistant Trainers 約760名 around 760

厩舎が管理する競走馬に騎乗し、調教師の指示を受け、調教を行います。馬に走り方や息の入れ方を教えたり、その馬の肉体的特徴や気性を生かしつつ、長所を引き出して走らせる技術や経験が求められます。また、調教師の不在時には、調教の指示を行うなど、調教師の補佐業務も行います。

Assistant trainers ride horses managed by stables and train under the instructions of the trainers. They require the skill and experience to teach horses how to run and breathe, and to make the most of their physical characteristics and temperament while bringing out their strengths. In addition, when trainers are absent, they assist trainers by giving instructions on training, etc.



美浦トレーニング・センターでは約1400名が働いていて、様々な職種のプロフェッショナルがそれぞれの馬たちにチームで関わり、強い馬へと鍛え育てています。

Around 1,400 people work at the Miho Training Center. They are professionals from a variety of vocations who work as a team to raise and train strong horses.

競走馬の母親代わり Nurturing Hands Behind the Horse

厩務員 Grooms 約390名 around 390

厩務員は馬のお世話をする仕事です。レースを控えた担当馬の飼育管理、運動、手入れ、馬房掃除などの厩舎作業を行います。担当馬と毎日長い時間を過ごすため、その馬の身体や心情の変化を読み取る能力が求められます。調教に騎乗しない厩務員と、調教に騎乗する調教厩務員がいます。

Grooms take care of horses. They handle stable work such as caring for, exercising, and grooming horses, and clean the stables of their assigned horses to prepare for races. Since they spend many hours with their horses every day, they have to be able to read any physical and emotional changes in their horses. Some stable hands ride horses during work out and some do not.



馬の健康と命を守るキーパーソン Protecting the Life and Health

獣医師 Veterinarians 約40名(開業獣医師含む) (around 40*, including veterinarians in private practice)

獣医師は競走馬の病気や怪我などの予防から、診断・治療・手術までを行い、馬の命と健康を守る仕事です。さらに予防注射、入厩検疫を行う防疫業務や出走の適否を判断する馬体検査、薬物の使用に関する規制や指導など競馬の公正確保に関する業務に携わっています。

Veterinarians protect the lives and health of racehorses by preventing illness and injury, diagnosis and medical treatment such as surgery. They also perform tasks for ensuring the integrity of horse racing, such as vaccinations, quarantine, physically examining horses to determine whether they are suitable to race, and regulating and providing guidance on the use of drugs.



蹄なくして馬なし No Hoof, No Horse

装蹄師 Farriers 約50名(開業装蹄師含む) (around 50*, including farriers in private practice)

装蹄師はオーダーメイドの馬の靴屋さん。馬の蹄を調整し、蹄鉄を装着します。馬の蹄を運動による過度な磨耗から守ることが一番の仕事です。獣医師と協力し、蹄や下肢部の疾病について、装蹄による治療を行うこともあります。

Farriers fashion custom-made horseshoes. They shape horses' hooves and mount horseshoes on them. Their first job is to protect horses' hooves from excessive wear and tear caused by exercise. They also work with veterinarians to treat diseases of the hoof and lower legs.



美浦トレーニング・センターの沿革

History of the Miho Training Center

1960年代に入り、レースの実施とファンサービスに特化する“競馬場”と、一定の自然環境の中で競走馬の育成・調教に専念する“トレーニング・センター”を分けるという構想が打ち出され、競走馬や関係者の郊外への移転が検討され始めました。そして1978年4月、関東地区のトレーニング・センターとして、美浦トレーニング・センターが開場。その後、ミスターシービーやシンボリルドルフ、メジロラモーンの3冠馬が続き誕生し、タイキシャトルやエルコンドルパサーが海外のビッグタイトルを獲得。2000年以降、アーモンドアイやイクイノックスを筆頭に、国内外を問わず大レースで活躍する馬が増え、世界的な評価はますます高まっています。

In the 1960s, a new plan emerged: separating "racecourses," which would focus on holding races and providing fan services, from "training centers," which would be dedicated to breeding and training racehorses in a natural environment. The relocation of horses and horse connections to the suburbs began to be considered. In April 1978, the Miho Training Center opened as the new training hub for the Kanto region. Miho quickly produced a string of Triple Crown winners, including Mr. C.B., Symboli Rudolf, and Mejiro Ramonu. The Miho's reputation grew further as Taiki Shuttle and El Condor Pasa won major titles overseas. Since the 2000s, horses like Almond Eye and Equinox have achieved great success in major races both domestically and internationally, solidifying Miho's global reputation.

美浦所属の顕彰馬 Miho-Based Hall of Fame Horses



ミスターシービー Mr. C.B.



シンボリルドルフ Symboli Rudolf



メジロラモーン Mejiro Ramonu



タイキシャトル Taiki Shuttle



エルコンドルパサー El Condor Pasa



アーモンドアイ Almond Eye



イクイノックス Equinox

- 1968年 2月 トレセン用地として茨城県美浦村を内定
- 12月 美浦村と、トレセン用地売買斡旋に関する基本契約を締結
- 1972年 9月 トレセン敷地造成工事に着手
- 1978年 3月 東京競馬場・中山競馬場から美浦への人馬の移動開始
- 4月 美浦トレーニング・センター開場
- 1983年 ミスターシービーがシンザン以来19年ぶり史上3頭目の3冠馬に輝く
- 1984年 シンボリルドルフが史上初の無敗での3冠を達成
- 1986年 11月 メジロラモーンが史上初の牝馬3冠を達成
- 1991年 11月 競走馬スイミングプールを新設
- 1992年 10月 南調教馬場Bコースをウッドチップ馬場に改造
- 1993年 10月 南調教馬場の南側に800メートルの坂路馬場を新設
- 1997年 10月 森林馬道「北の杜」を新設
- 1998年 タイキシャトルがフランスのジャック・ル・マロワ賞(G1)を優勝
- 1999年 エルコンドルパサーがサンクルー大賞(G1)等の海外重賞を制し、凱旋門賞(G1)でも僅差の2着
- 2004年 11月 坂路馬場を400メートル延長(1,200メートルへ)
- 2007年 11月 南調教馬場Cコースの一部をニューポリトラック馬場に改造
- 2012年 5月 乗馬苑を移設し、苑内広場の一般開放を開始
- 2015年 11月 大規模な厩舎改築工事着工
- 2017年 4月 厩舎改築(第1期)工事が竣工し、北の杜地区に新厩舎12棟が完成
- 2018年 11月 アーモンドアイが牝馬3冠を達成し、ジャパンカップでは2分20秒6の世界記録タイムで優勝
- 2019年 9月 南調教馬場Dコースをウッドチップ馬場に改造
- 2020年 1月 南調教馬場Bコースをダート馬場に改造
- 2020年 5月 厩舎改築(第2期)工事が竣工し、西地区に新厩舎14棟が完成
- 2021年 10月 南調教馬場Aコースを障害馬場に改造
- 2023年 イクイノックスがドバイシーマクラシックやジャパンカップ等を制し、ロンジンワールドベストレースホースに輝く
- 2023年 10月 北調教馬場閉場・坂路馬場を改造(高低差を18メートルから33メートルへ)・調教馬場にEコース(ダート)を新設
- 2025年 9月 厩舎改築(第3期)工事が竣工し、旧北調教馬場に新厩舎40棟と競走馬診療所が完成

- February 1968 Miho Village, Ibaraki Prefecture selected as the site for the new training center
- December A basic agreement is signed with Miho Village regarding the mediation of land sales for the training center
- September 1972 Construction begins at the training center grounds
- March 1978 The relocation of horses and horse connections from Tokyo and Nakayama Racecourses to Miho begins
- April The Miho Training Center opens
- 1983 Mr. C.B. becomes the third horse in history to win the Triple Crown, the first in 19 years since Shinzan
- 1984 Symboli Rudolf achieves the first undefeated Triple Crown in history
- 1986 Mejiro Ramonu becomes the first filly to win the Fillies' Triple Crown
- November 1991 The swimming pool is newly installed
- October 1992 The South training course's "B course" is converted to woodchip surface
- October 1993 A new 800m Uphill Course is built on the south side of the South Training Course
- October 1997 The "Kita-no Mori" Forest Promenade constructed
- 1998 Taiki Shuttle wins the Prix Jacques Le Marois (G1) in France
- 1999 El Condor Pasa wins major overseas races like the Grand Prix de Saint-Cloud (G1) and finishes a close second in the Prix de l'Arc de Triomphe (G1)
- November 2004 The uphill course extended 400m to a total length of 1,200m
- November 2007 A section of the South Training Course's "C Course" is converted to a New Polytrack surface
- May 2012 The Equestrian park relocated and park plaza opened to the public
- November 2015 Large-scale stable reconstruction work begins
- April 2017 Phase 1 of stable reconstruction is completed, with 12 new stables finished in the Kita-no Mori area
- 2018 Almond Eye wins the Fillies' Triple Crown and sets a world record of 2:20.6(2,400m) in the Japan Cup
- September 2019 The South Training Course's "D Course" is converted to a wood chip surface
- January 2020 The South Training Course's "B Course" is converted to a dirt surface
- May 2020 Phase 2 of stable reconstruction is completed, with 14 new stables finished in the Western area
- October 2021 The South Training Course's "A Course" is converted to a steeplechase course
- 2023 Equinox wins the Dubai Sheema Classic, the Japan Cup, and other major races, awarded the Longines World's Best Racehorse
- October North Training Course is closed・Uphill Course is renovated (elevation difference increased from 18m to 33m)・The South Training Course's "E Course" (dirt) is newly established
- September 2025 Phase 3 of stable reconstruction is completed, with 40 new stables and a new JRA horse clinic finished on the former North Training Course site