

2024年度第4回中山競馬特別レース名解説

<第1日>

○ アスター賞

アスター (Aster) は、中国原産のキク科の一年草。名は、星を意味する古代ギリシャ語に由来する。別名エゾギクとも呼ばれ、赤・桃・紫・青・白など多彩な花を咲かせる。花言葉は「信ずる恋」「多様性」。

○ 汐留特別

汐留 (しおどめ) は、東京都港区にある地域。かつて旧国鉄の貨物ターミナルがあった。現在はその跡地を利用した再開発が行われ、多くのホテルなどが建設されている。

なお、同地には JRA の場外勝馬投票券発売所であるウインズ汐留がある。

○ 紫苑ステークス (G II) (秋華賞トライアル)

本競走は、『秋華賞』のトライアルレースとして 2000 年に創設された牝馬限定競走。2016 年に G III となり、2023 年からは G II に格付けされた。なお、第 3 着までの馬には『秋華賞』への優先出走権が与えられる。

紫苑 (しおん) は、キク科の多年草。秋には茎頂に青紫色の頭花を多数つける。花言葉は「君を忘れない」「追憶」。

<第2日>

○ 白井特別

白井 (しろい) は、千葉県北西部、下総台地にある市。北総鉄道が通じ、住宅地として発展している。梨や自然薯の生産が盛ん。

なお、同市は JRA 競馬学校の所在地でもある。同校は 1982 年開校で、騎手課程と厩務員課程の 2 コースがある。また、施設内には国際厩舎があり、国際交流競走のための検疫業務を行うことができる。

○ セプテンバーステークス

セプテンバー (September) は、9 月を意味する英語。ラテン語で「7 番目の」を意味する「Septem」に由来する。古代ローマ暦では、3 月が年始とされていたことから、3 月から数えて 7 番目の月にあたる 9 月を指す。

○ サマーマイルシリーズ京成杯オータムハンデキャップ（GⅢ）

全4戦で実施されるサマーマイルシリーズの最終戦。

本競走は、1956年に創設された『オータムハンデキャップ』を前身とする重賞競走。1959年に『京王杯オータムハンデキャップ』となり、1998年に現在の競走名に改称された。創設時は現在と同じ1600mで実施されていたが、一時1800mに延伸され、1984年に再び1600mに短縮された。

京成電鉄株式会社は、千葉県市川市に本社を置く鉄道会社。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

<第3日>

○ 松戸特別

松戸（まつど）は、千葉県北西部の下総台地と江戸川の沖積平野にまたがる市。江戸幕府直轄の放牧地であった小金牧で知られているように、古くから馬と縁の深い土地柄である。明治から大正時代にかけては、現在の中山競馬場の前身である松戸競馬場があった。

○ 御宿特別

御宿（おんじゅく）は、千葉県南部、夷隅郡にある町。太平洋に面し、町域には房総丘陵の末端が広がる。沖合漁業が盛ん。また、遠浅の海水浴場として賑わう網代湾は、童謡「月の砂漠」のモデルとなった場所として知られている。

○ 初風ステークス

初風（はつかぜ）は、季節の初めに吹く風。特に初秋の風のことを言う。

<第4日>

○ 浦安特別

浦安（うらやす）は、千葉県北西部、江戸川河口の三角州にある市。東京湾に面し、かつては海苔や貝類の養殖が盛んであった。現在は、埋め立てによって総面積がそれまでの約4倍になるとともに臨海工業地化が進み、地下鉄東西線やJR京葉線が通じて人口も急増した。また、市内に東京ディズニーリゾートがあることでも有名。

○ レインボーステークス

レインボー（Rainbow）は、虹を意味する英語。空気中の水滴によって太陽光が分散されて生じる複色色の光の帯のことで、雨上がりに弧を描いて現れることが多い。

○ ラジオ日本賞

ラジオ日本は、横浜市に本社を置くアール・エフ・ラジオ日本の通称。1958年開局。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

<第5日>

○ 鋸山特別

鋸山（のこぎりやま）は、千葉県の房総半島南部に位置する標高329mの山。その名のごとく鋸の刃のような形状を呈している。また、東京湾・三浦半島・富士山を展望でき、国土交通省選定の「関東の富士見百景」にも指定されている。

○ 習志野特別

習志野（ならしの）は、千葉県北西部、東京湾に面する市。市域は下総台地と東京湾の埋立地で構成され、東京の衛星都市として発展している。また、市の西部には、ラムサール条約登録地である谷津干潟があり、多くの渡り鳥が飛来する。

○ 朝日杯セントライト記念（GⅡ）（菊花賞トライアル）

本競走は、日本初の三冠馬で、顕彰馬でもあるセントライト号の功績を称え、1947年に創設された3歳馬限定の重賞競走。当初は2400mで行われていたが、1980年以降は2200mで実施されている。また、負担重量は別定、定量を経て、2003年からは馬齢重量となった。なお、第3着までの馬には『菊花賞』への優先出走権が与えられる。

朝日新聞社は、東京など全国4ヶ所に本社を置く新聞社。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

<第6日>

○ 清秋ジャンプステークス

清秋（せいしゅう）は、空が澄み、空気の清らかな秋のこと。時候の挨拶などに用いられる。

○ カンナステークス

カンナ（Canna）は、カンナ科の多年草。茎は肥厚した根茎から出て、大きな楕円形の葉を数個つける。夏から秋にかけて花茎を出し、大きな花を次々と咲かせる。花言葉は「永続」「情熱」。

○ 九十九里特別

九十九里（くじゅうくり）は、千葉県山武郡の町。九十九里浜は、千葉県北東部の太平洋岸の、北は刑部岬から南は太東崎までの約 66km におよぶ砂浜。九十九里浜ではハマグリが獲れることで有名で、海岸沿いには焼きハマグリが味わえる飲食店が並ぶ。

○ ながつきステーキス

ながつき（長月）は、陰暦 9 月の異称。語源は、夜が長くなる月の意の「夜長月」という言葉を略したものと言われている。

<第 7 日>

○ 木更津特別

木更津（きさらづ）は、千葉県中西部、東京湾東岸にある市。東京湾アクアラインや館山自動車道などが通っており、市内には童謡「証城寺の狸ばやし」で有名な證誠寺や、「切られ与三郎」の墓がある光明寺など見どころも多い。

○ 内房ステーキス

内房（うちぼう）は、千葉県南西部の東京湾浦賀水道に面する海岸。外房に対し、房総半島南端の洲崎から北の富津岬までを言う。海岸線のほぼ全域が南房総国定公園に属し、夏は海水浴場として賑わう。

○ 産経賞オールカマー（G II）

本競走は、1955 年に創設された重賞競走。当初は 3 歳以上のハンデキャップ戦として 2000m で実施されていたが、1984 年のグレード制導入に伴い 2200m の G III 競走となり、1995 年には G II 競走に格付けされた。また、負担重量は数度の変更を経た後、1995 年から別定重量となった。なお、第 1 着馬には同年の『天皇賞（秋）』への優先出走権が与えられる。

産業経済新聞社は、東京と大阪に本社を置く新聞社。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

<第 8 日>

○ 芙蓉ステーキス

芙蓉（ふよう）は、アオイ科の落葉低木。暖地に自生するほか、観賞用に栽植される。花は一日花で、花色が変化する品種もある。花言葉は「繊細美」「富貴」。

○ 茨城新聞杯

茨城新聞社は、茨城県水戸市に本社を置く新聞社。本競走は、同社より寄贈賞を受けて実施されている。

○ 秋風ステークス

秋風（しゅうふう）は、秋になって吹く涼しい風。「あきかぜ」とも言う。

<第9日>

○ サフラン賞

サフラン（Saffron）は、アヤメ科の多年草。南ヨーロッパから小アジアが原産で、10～11月頃に球茎から芽を出し、紫色の花をつける。赤く長い3本の雌しべは、薬用や染料として使用されるほか、香辛料として料理にも使われている。花言葉は「歓喜」「陽気」。

○ JRAウルトラプレミアム サクラバクシンオーカップ

本競走は、JRA70周年「メモリアルヒーロー」ファン投票において、『スプリンターズステークス』の歴代優勝馬の中から選ばれたサクラバクシンオー号の名を冠した競走。

サクラバクシンオー号は、1993年（第27回）・1994年（第28回）の『スプリンターズステークス』優勝馬。1993年の同レースでGⅠ初勝利をあげ、翌1994年は、2着に4馬身差をつけて当時の日本記録で優勝。グレード制導入後では史上初となる連覇を達成し、同年のJRA賞最優秀短距離馬に選定されるなど、輝かしい実績を残した。

なお、本競走は、払戻額を大幅に増加させる「JRAウルトラプレミアム」の対象競走。

○ スプリンターズステークス（GⅠ）

本競走は、1967年に創設された重賞競走。当時、3歳以上の馬が出走できる唯一の1200mの重賞競走であった。1984年のグレード制導入当初はGⅢだったが、1987年にGⅡに、1990年にはGⅠへと格付けされた。2000年に実施時期を従来の12月から繰り上げ、秋競馬最初のGⅠ競走として定着している。短距離路線のチャンピオンを決める一戦として、『高松宮記念』と並び大きな目標となっている。

○ 外房ステークス

外房（そとぼう）は、千葉県南東部の太平洋に面する海岸。安房の国の外側という意味。冬も温暖で草花の栽培が盛んである。